## Curieux Voyageurs

ITINÉRAIRE & BUDGET : LAC BLAUSSE : TOP OF EUROPE : COL DE LA FURKA

## ROAD TRIP EN SUISSE



**12** 

18 LAC BLAUSEE





**20** 



BUDGET



**29** TOP OF EUROPE





LAC D'OESCHINEN







**47** ZERMATT





**5** 

À SAVOIR





SUISSE

#### JOUR 1

Route depuis la France (huit heures à partir de Rennes) et nuit dans une bulle au Whitepod eco-luxury hotel, sur les hauteurs de Monthey.

#### JOUR 2

Matinée aux alentours de Monthey, route vers Goppenstein (1 h 20), puis ferroutage (le train transporte votre voiture) jusqu'à Kandersteg. Aprèsmidi au lac Blausee et dans le village, puis nuit en van au camping Rendez-Vous de Kandersteg.

#### JOUR 3

Matinée randonnée au lac Oeschinensee au départ de Kandersteg. Après-midi à Interlaken: Harder Kulm («Top of Interlaken»), la grande roue suisse, balade le long des rives turquoise et découverte du lac de Brienz. Nuit à l'hôtel Carlton-Europe Vintage à Interlaken.

#### JOUR 4

Route vers Lauterbrunnen et visite du village. Ascension en téléphérique, puis en train, vers Mürren et balade sur place. Route vers Grindelwald, téléphérique vers Grindelwald-First pour le panorama et la plateforme suspendue. Nuit à l'hôtel Gletschergarten à Grindelwald.

#### JOUR 5

Départ au petit matin pour le Jungfraujoch-Top of Europe (un peu plus d'une heure de trajet pour atteindre le sommet à 3 454 mètres). Retour par la Kleine Scheidegg pour profiter du panorama. Retour à Grindelwald et nuit à l'hôtel Gletschergarten.

#### JOUR 6

Matinée à Iseltwald et le long du lac Brienz, puis route vers les gorges de l'Aar (20 minutes) pour une balade d'une heure. Route vers le col du Grimsel, avec plusieurs arrêts pour admirer le paysage, et passage par le pont suspendu Handeckfall Bridge. Nuit en van au col du Grimsel (trouvé sur l'application park4night).

#### JOUR 7

Route vers Alpnachstad par le col du Brünig (une heure), puis ascension en funiculaire vers le mont Pilate (le Pilatus). Marché et déjeuner à Sarnen. Route vers Lucerne (30 minutes) et découverte de la ville. Nuit à l'Hôtel des Balances à Lucerne.

#### JOUR 8

Petit-déj' et lever de soleil à Lucerne. Route vers le téléphérique Wasserauen (deux heures), téléphérique jusqu'à Ebenalp, et randonnée jusqu'au spot du Berggasthaus Aescher (guesthouse), une maison au creux de la montagne. Randonnée retour jusqu'à Wasserauen (1 h 30) en passant par le magnifique lac Seealpen. Nuit en van à Wasserauen (spot trouvé sur park4night).

#### JOUR 9

Route vers le viaduc de Landwasser (deux heures), puis randonnée de deux heures pour atteindre le point de vue sur le viaduc. Seconde randonnée dans l'après-midi au pied du viaduc (45 minutes aller-retour). Route vers Coire (45 minutes), puis visite du centre historique coloré. Dîner et nuit au Romantik Hotel Stern.

#### JOUR 10

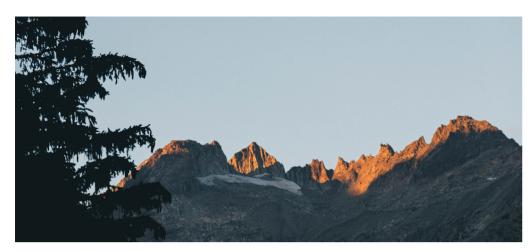
Trajet entre Coire et le Caumasee (30 minutes), puis randonnée d'une heure aller-retour pour atteindre le lac. Route vers le col de la Furka (deux heures), avec de nombreux arrêts. Après-midi au mythique Hôtel Belvédère ainsi qu'au glacier du Rhône et sa grotte de glace. Nuit en van entre le col de la Furka et le col du Grimsel (spot trouvé sur park4night).

#### JOUR 11

Route vers Täsch (1 h 45), puis trajet en train jusqu'à Zermatt (10 minutes) et ascension en train jusqu'au Gornergrat, puis le lac Riffelsee pour différents points de vue sur le mont Cervin. Passage par le village de Zermatt. Dîner au CasaMia et nuit au Matterhorn FOCUS Design Hotel.

#### JOUR 12

Retour en France (ne sois pas triste, la Suisse, c'est près de chez nous, tu reviendras!)



### À SAVOIR

### Quelle est la meilleure période pour visiter la Suisse?

La Suisse se visite toute l'année. Nous y avons séjourné au début de l'automne, entre le 6 et le 17 septembre. Nous avons eu 25 °C tous les jours et un temps très ensoleillé. Une semaine plus tard, c'était le grand écart puisqu'il a commencé à neiger! Le temps et les températures varient énormément d'un canton à l'autre. Chaque saison a son propre charme en Suisse : l'automne pour profiter des paysages dans les tons orangés, l'hiver pour skier et admirer les panoramas enneigés, le printemps et l'été pour s'adonner aux randonnées, par temps doux et peu pluvieux. Si vous en avez la possibilité, partir hors vacances scolaires est toujours la meilleure option pour croiser le moins de touristes possible et bénéficier des tarifs les plus bas.

#### Comment se rendre en Suisse?

Genève, par exemple, est à seulement 1 h 10 de Paris en avion, et on peut s'y rendre au départ de plusieurs villes de France, comme Rennes, Nantes ou encore Lille. La Suisse est également accessible en seulement trois heures de train, grâce au TGV Lyria à partir de Paris-Gare-de-Lyon, avec une moyenne de 17 allers-retours quotidiens. Nous l'avions emprunté pour aller à Lausanne l'année dernière, c'était rapide et confortable. Infos et réservations sur www.TGV-lyria.com. Enfin, vous pouvez bien sûr franchir la frontière terrestre en voiture, il y a de nombreux points de passage! À votre arrivée, n'oubliez pas d'acheter la «vignette autoroute» pour circuler sur le territoire : au bureau des douanes, dans une station-service ou un bureau de poste. Elle coûte 39 € et est valable pendant 14 mois (du 1er décembre de l'année précédente au 31 janvier de l'année suivante). Pensez à la coller sur le pare-brise, de préférence côté conducteur.

#### Comment se déplacer en Suisse? Se déplacer en voiture en Suisse

Pour avoir vadrouillé pendant 12 jours sur les routes suisses, nous pouvons tenir une chose pour certaine : le réseau routier est irréprochable et bien entretenu, même en montagne ou dans les tunnels! Nous avons évité de conduire de nuit en montagne, par sécurité, car même si les routes sont en bon état, les garde-fous sont parfois absents, et le vide peut faire un peu flipper! Comme nous venons de vous le préciser, il faut impérativement la «vignette autoroute» pour circuler librement sur place; vous risquez sinon une grosse amende! La conduite est similaire à ce que nous connaissons en France, seule la couleur des panneaux est inversée : les autoroutes sont indiquées en vert, et les routes en bleu. La vitesse est limitée à 120 km/h sur les autoroutes, 100 km/h sur les semiautoroutes, 80 km/h sur les routes secondaires, et on doit rouler entre 30 km/h et 60 km/h en agglomération,

selon les zones. Attention, il y a beaucoup de radars! Concernant l'essence, elle est moins chère en Suisse qu'en France, néanmoins le prix du gazole est un peu plus élevé. En 12 jours, nous avons parcouru 600 kilomètres avec un plein et demi (environ 70 €). Le stationnement est assez réglementé en Suisse : même dans les endroits les plus reculés, il faut bien souvent sortir son portemonnaie! Pensez à télécharger l'application EasyPark si, comme nous, vous n'avez jamais de monnaie. En ville, le marquage bleu signifie que le disque de stationnement est obligatoire, le marquage jaune signifie au'il est interdit de stationner, et le marquage blanc indique qu'on peut se garer. S'il n'y a pas de parcmètres – ce qui est assez rare, il faut bien l'avouer -, alors le stationnement est gratuit. Enfin, pour des infos en temps réel sur les routes (cols, tunnels et accès fermés), n'hésitez pas à télécharger l'application Swiss-Traffic.



#### Le Grand Tour de Suisse

Afin de ne rien louper des endroits les plus incroyables de la Suisse, il existe un circuit recommandé qui parcourt 1 600 kilomètres et permet de découvrir 22 lacs, 5 cols alpins, 12 sites classés au patrimoine mondial de l'Unesco et de nombreuses attractions touristiques. C'est un peu la Route 66 de la Suisse, elle est aussi mythique! Nous en avons emprunté de toutes petites parties, notamment pour nous rendre au questhouse Aescher à Appenzell, ou encore à Lucerne et au col de la Furka. Ce circuit est indiqué par un panneau rouge où est inscrit «Grand Tour». Détail des différents itinéraires sur grandtour.myswitzerland.com.

#### Se déplacer en train en Suisse

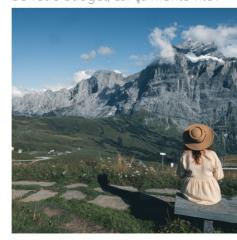
Ce n'est pas l'option que nous avons retenue cette fois-ci, mais la prochaine fois, c'est certain, nous nous déplacerons en train en Suisse! Le réseau ferroviaire est tout simplement incroyable, très bien développé et desservant jusqu'à des endroits improbables. Il compte plus de 5100 kilomètres de rails, des plus grandes lignes inter-villes aux plus petites lignes de montagne. Il existe des trains dits touristiques, dont les voitures sont panoramiques et qui traversent des paysages féeriques, quelle que soit la saison. Le train qui nous fait le plus rêver est le Glacier Express, qui dessert de nombreuses stations de ski. Si vous choisissez cette façon de voyager en Suisse, le Swiss Travel Pass est idéal pour faire des économies. Il en existe des versions pour 3, 4, 8 ou 15 jours,

pour un accès illimité aux trains, cars, bateaux, trains panoramiques premium, transports publics de plus de 90 villes, 500 musées, trains de montagne Rigi, Stanserhorn et Stoos, ainsi qu'une réduction de 50 % sur les trajets à bord des autres trains de montagne et de 30 % sur les offres CFF. Infos & réservations sur www. Suisse.com/SwissTravelSystem

### Les autres moyens de transport en Suisse

Difficile de croire qu'il y existe autant de possibilités en Suisse, pourtant il y a de très nombreux trains à crémaillère, téléphériques, télécabines, funiculaires et télésièges pour accéder aux différents sites naturels. Ils sont rarement inclus dans le Swiss Travel Pass, mais, le plus souvent, nous avons au moins bénéficié d'une réduction de 50 % grâce à ce pass.

Lorsque vous préparez votre itinéraire, pensez à bien regarder les tarifs, afin de sélectionner les lieux en fonction de votre budget, car ça monte vite!









La Suisse en van : notre avis!

Pour cette nouvelle aventure, nous avons pris notre Kiki Van pour pouvoir y dormir en alternance avec l'hôtel, afin de réduire nos dépenses d'hébergement. Nous avons l'habitude de passer des semaines entières dans le Kiki Van, mais, comme le savez, ce Renault Kangoo n'est aménagé que d'un lit, ce qui suppose de se faire à manger, de prendre les douches et de travailler... dehors. En septembre, le temps est incertain, surtout en montagne. C'est la raison pour laquelle nous avons alterné : une nuit en Kiki Van, une nuit à l'hôtel. D'autres alternatives sont possibles pour reduire les coûts, comme séjourner dans les auberges de jeunesse qui sont très stylées!

Au début de notre séjour, nous avons trouvé assez difficile de s'arrêter pour

dormir dans des spots sauvages – pour rappel, nous utilisons l'application park4night –, notamment autour du lac Blausee et du lac d'Oeschinen ou encore dans la région de la Jungfrau.

Nous avons donc dormi dans des campings! En revanche, ensuite, ce fut un peu plus simple, il y avait plus de spots autorisés (même si c'est assez rare) comme au col du Grimsel, au col de la Furka, à Alpnachstad, au viaduc de Landwasser... C'était moins touristique, mais nous avons vu un peu plus de vans et de camping-cars. Cela paraît évident, mais nous préférons le rappeler : respectez les lieux, ramassez vos déchets et n'allumez pas de feu. Nous avons parfois eu la mauvaise surprise – comme en France, d'ailleurs de trouver du papier toilette en pleine nature...



#### GÉOGRAPHIE

La Suisse est un petit pays de 26 cantons aux grandes ressources naturelles. Le relief suisse se découpe en trois grands espaces géographiques : le Jura, le Plateau et les Alpes. On y compte plus de 1 500 lacs et 140 glaciers pour une population totale de huit millions et demi d'habitants.

#### LANGUES NATIONALES

L'allemand, le français, l'italien et le romanche. Il est d'ailleurs obligatoire d'apprendre au moins deux langues officielles à l'école!

#### CONDITIONS D'ENTRÉE

La Suisse faisant partie de l'espace Schengen, vous n'avez besoin que d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité. Si vous souhaitez importer ou exporter des marchandises, attention de bien respecter la réglementation douanière et donc de les déclarer.

#### NUMÉROS D'URGENCE

118 (pompiers), 144 (ambulance, urgence sanitaire).

Retrouvez toutes les informations sur la destination sur : suisse.com







### **BUDGET**

En Suisse, l'unité monétaire est le franc suisse (CHF). Il est assez simple de faire la conversion puisque 1 CHF est pratiquement l'équivalent de 1 €. La carte bancaire est acceptée partout, sauf parfois pour les parcmètres et dans les petits bars-restaurants en montagne, mais, dans ce cas, l'application EasyPark permet de payer facilement via son portable (relié à sa carte bancaire). Il faut savoir que la vie en Suisse est chère, et que les salaires de ses habitants sont par conséquent élevés! On associe d'ordinaire la Suisse à un tourisme luxueux, pourtant, même si nous avons eu la chance de séjourner dans certains établissements à couper le souffle durant notre escapade, nous nous sommes rendu compte qu'avec un peu d'organisation, il était possible de faire des économies.

#### Nos conseils :

- 1. Partir hors saison Évitez les vacances scolaires, les mois de juillet, août et février. Au mois de septembre, il y avait peu de monde, et les tarifs des hôtels étaient moins élevés.
- 2. Les logements Il faut compter entre 150 € et 200 € pour une nuit à l'hôtel, et le tarif peut s'envoler jusqu'à 600 € ou 700 €. Si vous avez un van, vous poivez économiser au maximum sur ce poste de dépense : un emplacement en camping coûte 30 € avec électricité! Si vous n'avez pas de van, nous vous conseillons de choisir des guesthouses, auberges de jeunesse ou des appartements,

car souvent moins chers et où vous pouvez préparer vos repas.

- 3. Les repas Nous avons mangé quatre fois au restaurant durant notre séjour. Il faut dire que c'est aussi extrêmement cher. Comptez en moyenne de 25 € à 35 € pour un plat principal sans boisson ni dessert. Si vous partez en voiture ou en van, prenez avec vous un petit réchaud et le nécessaire de cuisine, ou louez un appartement de façon à pouvoir cuisiner le midi et le soir.
- 4. Les transports Les funiculaires et trains de montagne sont très chers, il faut soit faire des choix soit se lancer dans une longue randonnée à chaque fois pour atteindre le spot. Heureusement, le Swiss Travel Pass est le graal pour faire des économies sur ces trajets en funiculaire et train de montagne, offrant des réductions de 30 % à 50 %.



#### Budget en détails pour 12 jours

#### **TRANSPORTS**

- Ferroutage entre Goppenstein et Kandersteg (27 €);
- Téléphérique Kandersteg-Oeschinensee (30 € aller-retour par personne ou 15 € aller-retour par personne si vous disposez d'un *Swiss Travel Pass*);
- Pass de 3 jours pour les transports de la région de la Jungfrau (149 €), ce qui nous a permis d'accéder au Harder Kulm, à Grindelwald-First, au téléphérique et au train vers Mürren, à Kleine Scheidegg et Junfraujoch; train du mont Pilatus (52 € aller-retour par personne);
- Funiculaire Wesseauer-Ebernalp (30 € aller-retour par personne ou 15 € aller-retour par personne si vous disposez d'un *Swiss Travel Pass*);
- Train à Zermatt pour atteindre le sommet Gornergrat et le lac Riffelsee (118 € aller-retour par personne ou 59 € aller-retour par personne si vous disposez d'un Swiss Travel Pass)

#### LOGEMENTS

- 4 nuits en camping sauvage (0 €)
  - 1 nuit au Whitepod (500 €)
- 1 nuit au camping Rendez-vous à Kandersteg (30 €)
- 1 nuit à l'hôtel Carlton-Europe Vintage à Interlaken (180 €)
- 2 nuits à l'hôtel Gletschergarten à Grindelwald (300 €)
  - 1 nuit à l'Hôtel des Balances à Lucerne (160 €)
  - 1 nuit au Romantik Hotel Stern à Coire (240 €)
  - 1 nuit au Matterhorn FOCUS Design Hotel, avec vue sur le mont Cervin, à Zermatt (300 €).

#### REPAS

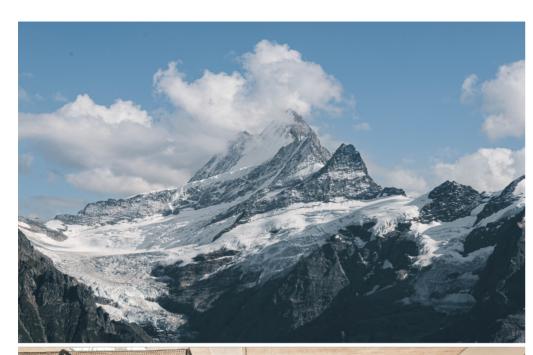
4 restaurants (300 €); courses pour cuisiner nous-mêmes (150 €).

#### **ACTIVITÉS**

- Entrée lac Blausee (10 € par personne);
  - Grande roue d'Interlaken (8 €);
- Les gorges de l'Aar (9 € par personne);
- Glemerbahn (25 € aller-retour par personne);
  - Handeckfall Bridge (gratuit);
- Glacier du Rhône et sa grotte de glace (9 €).

#### **AUTRES**

Carburant (70 €); parkings sur 10 jours (120 €).





#### Cinq plats à tester absolument en Suisse

- La fondue moitié-moitié (gruyère et vacherin fribourgeois); La croûte au fromage (tartine de vin blanc avec raclette et lard);
  - La viande des Grisons (dans la région éponyme);
    - Les röstis (galettes de pommes de terre);
  - La fondue au chocolat avec des fruits de saison.













## ROAD TRIP EN SUISSE \*JOUR 1 & 2 \*

#### WHITEPOD HOTEL

Les Giettes, Monthey - Après huit heures de route depuis la France, nous avons commencé en beauté ce séjour en dormant dans un pod de luxe sur les hauteurs de Monthey. L'établissement écoresponsable est situé au cœur des Alpes suisses, à 1 400 mètres d'altitude. Le panorama depuis le dôme nous a laissés sans voix, d'abord en arrivant, dans la brume et une ambiance mystique, puis sous un grand soleil au petit matin. Pour atteindre notre pod, il nous a fallu crapahuter pendant 20 minutes depuis l'accueil, équipés d'un sac à dos avec talkie-walkie et lampe frontale. C'était un peu l'aventure au paradis! À notre arrivée au sommet, la surprise fut immense : l'intérieur de la «bulle» était entièrement décoré sur le thème de la Suisse, avec des nuances de bois, des cloches, un sauna, une cheminée et une grande terrasse panoramique. Nous avons adoré cette expérience et aimerions beaucoup la renouveler sous la neige! Le domaine compte sept kilomètres de pistes, avec remontées mécaniques privées et de nombreux sentiers de randonnées aux alentours. En hiver sont aussi proposées des excursions avec chiens de traîneau et des sorties photo. Infos & réservations sur : whitepod.com. À partir de 200 €.

#### **KANDERSTEG**

Pour atteindre Kandersteg, nous avons emprunté la ligne de ferroutage au départ de Goppenstein (à une heure de route du Whitepod), c'est-à-dire que nous avons embarqué la voiture sur un train pour une durée de 20 minutes. Il n'y a pas vraiment d'horaires, mais un départ toutes les 20 minutes, et il faut compter 27 € pour la traversée. Il est possible sinon d'emprunter la route, en passant par Spiez. Dans ce cas, prévoir 2 h 50 de trajet (contre deux heures par ferroutage). Nous avons quitté Goppenstein sous le soleil pour arriver de l'autre côté des montagnes, dans l'Oberland bernois, sous la pluie. Ce n'est que le lendemain que nous avons pu découvrir l'atout majeur du village, à 1 200 mètres d'altitude : il est entouré de hautes montagnes. Un environnement à couper le souffle! Depuis Kandersteg, vous pouvez atteindre le lac d'Oeschinen et le col de la Gemmi à pied ou en téléphérique.















#### LAC BLAUSEE

Son nom signifie «lac bleu» en allemand. On peut dire qu'il le porte bien! Au cœur d'un parc naturel de 20 hectares, ce lac fut notre première énorme surprise du séjour, pour son bleu intense et translucide, et son environnement boisé à l'atmosphère romantique. La légende raconte qu'une jeune fille aux yeux bleus y serait morte, le cœur brisé, et que c'est depuis cet événement que le lac serait aussi bleu. Une statue de la jeune fille est installée sous l'eau; on peut l'apercevoir depuis un petit pont de bois. Le parc naturel dispose de plusieurs sentiers pédestres, de quelques cafés et même d'un hôtel. Entrée : 10 €. Parking payant à 200 mètres du lac.

#### Où dormir à Kandersteg?

En van, il est quasi impossible de trouver un spot gratuit pour la nuit, nous avons donc dormi au camping Rendez-vous, qui se situe au niveau du funiculaire (pratique pour le lendemain matin). Nous avons payé 30 € la nuitée sans électricité. Sinon, on trouve des hôtels pour toutes les bourses. Quelques suggestions : Hotel Pension Spycher (120 € la nuitée) et Landgasthof Ruedihus à Kandersteg (250 €), Hôtel Blausee au bord du lac (300 €).







#### LE LAC D'OESCHINEN

Accessible depuis Kandersteg en 15 minutes de téléphérique (30 € aller-retour par personne ou 15 € aller-retour par personne si vous avez le Swiss Travel Pass), puis 30 minutes à pied jusqu'au premier point de vue. On peut aussi choisir d'y aller à pied en 2 h 20 aller et 1 h 30 retour. Oeschinensee est l'un des plus grands lacs alpins de Suisse, situé à 1578 mètres l'altitude, au pied de la Blüemlisalp. Alimentée par des torrents glaciaires, l'eau d'un bleu turquoise contraste à merveille avec les sapins et les hautes falaises. Depuis le funiculaire, au sommet, le premier point de vue sur le lac se situe à 25 minutes à pied. Pour notre part, nous avons continué pendant 1 h 15, jusqu'au Berghaus Unterbärgli, pour profiter de la vue avec les vaches. Le sentier est assez facile dans l'ensemble, une fois passé le petit dénivelé du début, et il y a toujours une vue magnifique.

En été, vous pouvez profiter d'une balade en barque, en luge d'été ou encore d'une baignade dans une eau à 20 °C. En hiver, l'activité officielle est plutôt la pêche sous la glace, et la luge sur une piste de 3,5 km! Spot immanquable!

#### INTERLAKENZ

Ville moyenne construite sur une étroite bande entre le lac de Thoune et le lac Brienz, entourée de hautes montagnes. La rivière est là encore couleur émeraude, on dirait presque que c'est faux tellement c'est beau! On a aimé flâner dans la ville, où de nombreux palaces s'alignent le long de l'avenue principale. Au coucher du soleil, on a pu découvrir la plus haute grande roue de Suisse (Swiss Wheel), avec vue imprenable sur les sommets enneigés. Interlaken, c'est aussi la porte d'entrée de la région de la Jungfrau, aux merveilles naturelles. À partir de là, nous vous conseillons vivement de vous munir d'un Pass Jungfrau de 3 jours (149 € par personne) vous permettant de circuler librement sur tout le réseau de trains, funiculaires et télésièges de montagne. Vous pouvez tout à fait rester dormir sur place plusieurs jours, non loin de la gare pour vous déplacer plus facilement, ou bien rester une nuit et ensuite séjourner à Grindelwald















HARDER KULM

Non loin de la gare, empruntez le Harderbahn pour vous rendre au Harder Kulm, la montagne d'Interlaken qui culmine à 1322 mètres d'altitude, en seulement 20 minutes! Pour ceux qui n'ont pas le vertige, rendez-vous sur la Passerelle des deux lacs, une passerelle suspendue qui offre un panorama majestueux, avec à gauche le lac de Brienz, à droite le lac de Thoune, en face les hautes montagnes qui atteignent 4000 mètres. Ticket aller-retour inclus avec le Pass Jungfrau 3 jours ou 17 € l'aller-retour.

#### Où dormir à Interlaken?

En van, il est compliqué de dormir en camping sauvage, il est plus pratique de séjourner dans l'un des trois campings de la ville : TCS Camping Interlaken, TCS Camping Bönigen ou Alpenblick. Nous avons choisi de séjourner dans un chouette hôtel en plein cœur d'Interlaken, avec parking : l'hôtel Carlton-Europe Vintage (Höheweg 92-94). On a apprécié l'univers vintage de l'établissement et sa proximité avec le Harderbahn et la gare. Très bon rapport qualité-prix. Les autres belles adresses d'Interlaken : Post Hardermannli (130 € la nuitée); The Hey Hotel (170 €), Swiss Inn Hotel & Apartments (172 €).

#### Les petites adresses food d'Interlaken

- Ristorante Sapori Höheweg 41 (restaurant italien excellent)
- Luegibrüggli Kinbergstrasse 1 (restaurant suisse)
- Taverne Höheweg 74 (restaurant suisse & international)

- Aarmuhle Restaurant & Bar (Grand Café) – Höheweg 95 (fondue)

#### Les autres excursions à partir d'Interlaken

La plus grande difficulté dans la région, c'est de choisir les excursions. Nous avons visité de nombreux spots en trois jours, et pourtant nous sommes loin d'avoir tout vu! Voici une petite liste des plus belles sorties depuis Interlaken que nous n'avons pas eu la chance de réaliser (une bonne excuse pour y retourner!) :

- Schilthorn (prévoir 5 heures)
- Schynige Platte (5 heures)
- Brienzer Rothorn (5 heures)
  - Niesen (5 heures)
  - Stockhorn (5 heures)
  - Niederhorn (4 heures)





## ROAD TRIP EN SUISSE

\* JOUR 4 & 5 \*

#### LAUTERBRUNNEN

Niché au cœur d'une vallée luxuriante, ce petit village est l'un des spots que nous avons le plus attendu de voir. La raison? L'une des plus hautes cascades d'Europe, Staubbachfall, chute sur près de 300 mètres depuis les parois rocheuses jusqu'au cœur du village. Il y a un panorama assez époustouflant depuis la ruelle piétonnière Lütschinenpromenade : on peut contempler le sentier et l'église au premier plan avec les montagnes et la cascade en arrière-plan. D'ailleurs, la vallée éponyme compte 72 cascades, rien que ça! C'est un lieu particulièrement bucolique, et pour y être allés à deux reprises, nous avons un conseil à vous donner : faites en sorte d'y profiter de la belle lumière du matin ou du soir, qui apporte vraiment une atmosphère unique. Il faut le voir pour le croire! L'endroit semble tout droit sorti d'un conte pour enfants.

#### MÜRREN

Depuis Lauterbrunnen, vous pouvez partir à la découverte d'autres merveilles grâce aux funiculaires et trains qui en partent : Kleine Scheidegg,

Wengen ou encore Mürren. Pour notre part, comme nous avions le pass pour trois jours, nous avons carrément emprunté un funiculaire puis un train, totalement au hasard... Quarante minutes plus tard, nous sommes arrivés à Mürren, un charmant lieu de villégiature à 1600 mètres d'altitude, au pied du sommet du Schilthorn (2900 mètres). Assez tranquille, il offre à la promenade des ruelles bordées de chalets en bois, toujours avec une vue à 360 degrés sur les montagnes. Seuls dans le train vintage du retour, nous avons passé le trajet jusqu'à Lauterbrunnen la tête dehors, à admirer les paysages!

#### GRINDELWALD

Le village où nous avons posé nos bagages pour deux nuits, le lieu idéal pour explorer les environs. On y trouve à ses abords beaucoup d'hôtels et de campings, ainsi que de nombreux équipements touristiques, comme des télécabines, funiculaires et trains, mais aussi des bus qui relient l'ensemble. C'est un village agréable dans un cadre, là encore, exceptionnel par ses montagnes abruptes.







SUISSE











#### **GRINDELWALD-FIRST**

Au départ de Grindelwald, il vous suffit d'emprunter le téléphérique pendant 30 minutes pour atteindre Grindelwald-First, à 2168 mètres. De là, de nombreuses options s'offrent à vous! Déjà, le spectacle alpin est assez saisissant, il faut le voir pour le croire! Au niveau de la station, vous pouvez profiter de la plateforme First Cliff Walk by Tissot qui longe les parois rocheuses avant de déboucher sur une passerelle à plus de 45 mètres au-dessus du vide... Si vertigineux que je n'ai pas pu y marcher, mais Maxime a adoré! Nous avions prévu de partir à la découverte du lac de Bachalp, situé à 2265 mètres d'altitude (deux heures aller-retour depuis la station Grindelwald-First), qui offre une vue spectaculaire sur la prairie alpine fleurie, le lac bleu et les pics alpins déchiquetés du Wetterhorn, du Schreckhorn et du Finsteraarhorn. Faute de temps, nous n'avons finalement pas pu le découvrir, ce sera pour la prochaine fois!

Grindelwald-First propose également de nombreuses activités, incluses dans le Pass Jungfrau : First Flieger (vous descendez en tyrolienne sur 800 mètres de long à 50 mètres du sol), le karting de montagne, la trottinette de montagne et First Glider, qui vous permet de voler comme un aigle au-dessus du vide, à 83 km/h sur plus de 800 mètres!













#### JUNGFRAUJOCH-TOP OF EUROPE

**SUISSE** 

C'est une véritable aventure pour atteindre le col situé à 3454 mètres d'altitude, entre le Mönch et le Junafrau. Il faut compter une heure de trajet depuis la gare de Grindelwald jusqu'à Kleine Scheidegg, puis jusqu'à la plus haute gare ferroviaire d'Europe, au col du Jungfraujoch. Nous sommes restés sur place pendant trois heures, profitant des différentes plateformes d'observation extérieures et intérieures, avec, d'un côté, la vue sur le Plateaux Suisse jusqu'aux Vosges et, de l'autre, le glacier d'Aletsch, bordé de sommets de plus de 4000 mètres! Il y a aussi un tunnel de glace, et vous pouvez même partir en randonnée pendant quelques heures pour profiter des paysages. Nous avons beaucoup hésité, car nous avions peur que ce soit trop touristique, mais honnêtement c'est à faire! Sentir la neige craquer sous ses pieds au mois de septembre, ça n'a pas de prix! Il est vrai que le lieu est assez aménagé et qu'il peut y avoir du monde, c'est la raison pour laquelle nous vous conseillons vivement de prendre l'un des premiers trains pour pouvoir en profiter tranquillement. L'excursion est incluse dans le Pass illimité Jungfrau, sinon il faut compter 91 € l'aller-retour. Et pensez à partir couverts!

#### KLEINE SCHEIDEGG

Petit arrêt improvisé sur le retour, entre Jungfraujoch et Grindelwald-First. Depuis ce village à 2061 mètres d'altitude, il y a différents points de vue fantastiques sur les trois sommets : Eiger, Mönch et Jungfrau. Juste à côté de la gare, on a adoré photographier le petit lac artificiel turquoise avec en arrière-plan les montagnes, mais aussi le spot depuis le belvédère du restaurant Grindelwalblick. Plusieurs sentiers pédestres partent de là. En hiver, le village se transforme en paradis des amoureux de la glisse, avec les pistes de ski et de snowboard.

#### Où dormir à Grindelwald?

En van, il est encore une fois difficile de dormir en pleine nature, la région étant assez touristique. Vous pouvez dormir dans l'un des trois campings: Gletscherdorf, Eigernordwand et Holdrio. Nous avons choisi de dormir deux nuits non loin de la station Grindelwald-First, au Gletschergarten, un hôtel familial et fleuri entouré par les sommets enneigés. Grâce à la carte de l'hôtel que vous recevez par e-mail, vous pouvez circuler en bus gratuitement. Les autres bonnes adresses : Jungfrau Lodge (120 € la nuitée), Aspen Alpine Lifestyle Hotel (338 €), Hotel Spinne (230 €).







# ROAD TRIP EN SUISSE \* JOUR 6 \*

#### **ISELTWALD & LAC DE BRIENZ**

Difficile de résister à la couleur turquoise du lac de Brienz, niché au cœur des montagnes. Au bord du lac se cache un village pittoresque, Iseltwald. On peut y découvrir des passerelles en bois qui se jettent directement dans l'eau émeraude, avec en toile de fond le château de Seeburg et les montagnes. Cet arrêt peut également se faire les jours 3 ou 4, après Interlaken. Il est également possible de faire une croisière sur le lac de Brienz (comprise dans le Swiss Tavel Pass), pour découvrir les petits villages, mais aussi l'impressionnante cascade de Giessbach. À voir également : Brienz et Bönigen.

#### LES GORGES DE L'AAR

À 15 minutes d'Iseltwald, ces impressionnantes gorges sont longues de 1 400 mètres de long et profondes de 200 mètres. La balade permet de longer les imposantes parois rocheuses d'un côté, l'eau couleur menthe à l'eau de l'autre. Prévoir une heure à pied depuis l'entrée ouest (niveau facile, accessible aux personnes à mobilité réduite). Il est possible de revenir en tram (inclus

dans le billet). L'idéal est d'arriver à l'ouverture, à 8 h 30, afin d'éviter la foule. Prix : 9 €.

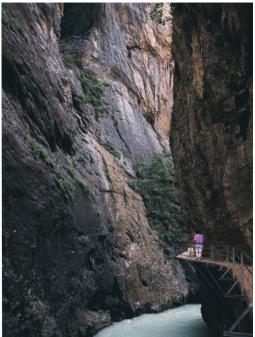
#### **GLEMERBAHN**

Sur la route du col du Grimsel, plus on avance, plus c'est un environnement sauvage qui se dessine peu à peu. Nous nous sommes arrêtés pour voir le célèbre funiculaire rouge, connu pour être le deuxième funiculaire le plus pentu du monde après le Schwyz-Stoos, avec un dénivelé positif de 106 %! N'ayez crainte, il ne va pas aussi vite que Space Mountain, puisqu'il atteint seulement deux mètres par seconde! Il mène au lac Gelmersee, un autre joyau naturel à ne pas manquer! Prix : 32 € aller-retour par adulte. Réservation recommandée.

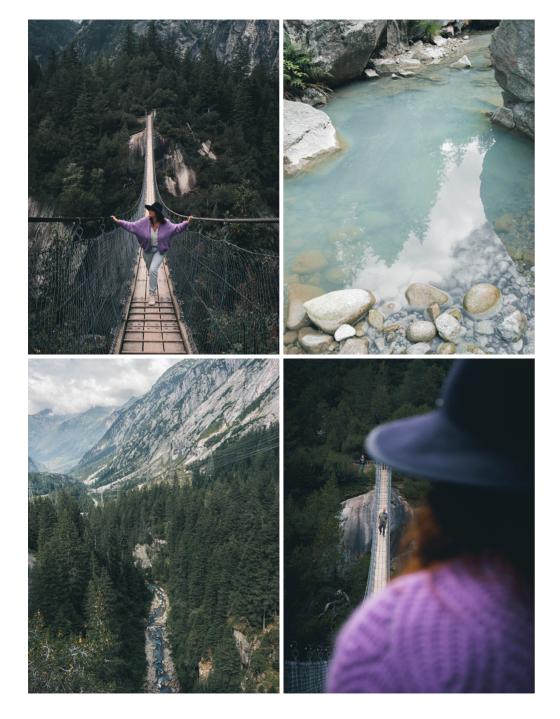
#### HANDECKFALL BRIDGE

Juste à côté du Glemerbahn, ne manquez pas le pont suspendu en bois d'Handeckfall, qui s'étend sur 70 mètres au-dessus de la vallée boisée. Depuis le pont, la vue est imprenable sur une cascade et la rivière Aar, couleur menthe à l'eau. Accès gratuit.











#### COL DU GRIMSEL

Avant de grimper au Grimselpass depuis Glemerbahn, pensez à vérifier s'il est ouvert, car la neige peut survenir à n'importe quelle saison! C'est un col mythique, qui relie la vallée du Hasli à la vallée de Conches, et qui est aménagé pour qu'on puisse s'arrêter fréquemment, profitez-en! Sur la route, on peut observer de larges parois de granit, des lacs de barrage et des centrales hydroélectriques.

Au sommet, à 2165 mètres d'altitude, il y a de nombreux restaurants, hôtels et food trucks, qui vendent même du fromage à la découpe! Côté canton

du Valais, vous avez une vue sublime sur le col de la Furka, le glacier du Rhône et les lacets du col du Grimsel.

### Où dormir en van autour du col du Grimsel?

Il est enfin possible de faire du camping sauvage, les nuitées sont beaucoup moins réglementées, vous allez vite le comprendre en voyant tous les vans et camping-cars!

Nous avons utilisé l'application Park4night au niveau de Guttannen. Vous pouvez aussi dormir au sommet du col du Grimsel pour 20 €, à payer à l'hôtel Grimselblick.



## ROAD TRIP EN SUISSE

\* JOUR 7 & 8 \*

#### **PILATUS**

Sur la route de Lucerne, arrêtez-vous à Alpnachstad, pour ensuite gagner le mont Pilate grâce au train à crémail-lère le plus raide du monde, avec un dénivelé de 48 %! Inauguré en 1889, il traverse des prés alpins fleuris et des formations rocheuses impressionnantes avant d'atteindre sa destination à 2130 mètres d'altitude. Depuis le sommet, vous aurez une vue imprenable sur le lac des Quatre-Cantons!



Prix : 52 € aller-retour par personne. Également accessible depuis Kriens en télécabine.

#### **SARNEN**

Nous y sommes passés par hasard, un samedi matin, jour de petit marché sur la place principale. Il règne une ambiance d'antan très agréable, entre le garagiste vintage Glen's Custom Leathers et les maisons typiques qui se cachent un peu partout dans le centre historique.

#### **LUCERNE**

Cette charmante ville médiévale nous a complètement fait craquer, pour ses ponts de bois et son architecture colorée. Située au bord du lac des Quatre-Cantons, Lucerne nous a fait penser à un petit Venise, la montagne en plus! Nous avons flâné dans la vieille ville toute la journée, comme c'était agréable! Nos ruelles «coup de cœur»: Metzgerrainle (la devanture de l'Hôtel des Balances), Reussteg (sentier piétonnier au bord de l'eau), Spreuerbrücke (pont de bois), Mülhenplatz, Kornmarkt, Unter der Egg, Kapellbrücke (pont de bois).















#### BERGGASTHAUS AESCHER, SEEALPEN

Depuis Lucerne, il faut compter deux heures pour atteindre la petite bourgade de Wasserauen. L'objectif de notre ascension sur les hauteurs d'Ebenalp? Le guesthouse Aescher, un hôtel mythique aménagé dans une maison en bois suspendue contre la roche, dans un décor montagneux singulier. Pour l'atteindre, vous avez trois options : une randonnée assez difficile de 2 h 30 depuis Wasserauen en passant par Seealpen (avec redescente en téléphérique à Ebenalp), ou l'aller-retour en téléphérique (15 minutes d'ascension, puis 30 minutes pour atteindre Aescher et inversement), ou la troisième option que personne ne prend et que nous avons retenue monter en téléphérique jusqu'à Ebenalp, marcher jusqu'à Aescher (30 minutes en passant par une grotte et une église troglodyte) et redescendre à pied en passant par le lac Seealpen (1 h 45 de marche).

C'était une décision totalement improvisée, que nous ne regrettons pas puisque nous avons pu profiter du guesthouse une fois le dernier téléphérique parti, et redescendre au coucher du soleil. Il faut tout de même savoir que le sentier est particulièrement accidenté et abrupt, c'est fatigant, même en descente! Le lac de Seealpen était

également une belle surprise, avec une vue imprenable sur le mont Säntis. Ce fut l'une de nos plus belles journées en Suisse, époustouflant! En van, vous pouvez dormir directement sur le parking à Wasserauen. Nous avons payé 10 € le stationnement pour 24 heures. Être réveillé par les cloches des vaches dans ce petit coin de paradis, que demander de plus?

#### L'Hôtel des Balances à Lucerne

Nous avons séjourné à l'Hôtel des Balances, l'un des plus beaux établissements de la ville! Situé au bord de la rivière, l'hôtel historique nous a complètement charmés, à l'image de Lucerne: bucolique et apaisant. Au petit matin, en prenant le petit-déjeuner sur la terrasse, nous avons pu profiter du lever de soleil avec les montgolfières qui dansaient dans le ciel.

#### Les petites adresses food de Lucerne

- Zunfthausrestaurant Pfistern Kornmarkt 4 (fondue)
  - Mill'Feuille
  - Mülhenplatz 6 (chic)
- Restaurant des Balances Weinmarkt (chic)
  - Neubad

Bireggstrasse 36 (bar-bistrot dans une ancienne piscine)

- Zur Werkstatt

Waldstätterstrasse 18 (concept unique)







#### VIADUC DE LANDWASSER

Pour atteindre ce spot incroyable, nous avons roulé deux heures de Wasserauen à Schmitten. Nous avons ensuite marché deux heures aller-retour pour atteindre la plateforme d'observation (peu fréquentée). Construit en 1903, le viaduc de Landwasser mesure 136 mètres à 65 mètres de hauteur. Les arches de pierre calcaire se fondent à merveille dans la vallée sauvage de Landwasser. Un train passe toutes les 20-25 minutes, le spectacle est unique! Le viaduc est d'ailleurs sur la ligne de l'Albula et de la Bernina des Chemins de fer rhétiques, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. Le Bernina Express emprunte la voie ferrée la plus élevée des Alpes, traversant 196 ponts jusqu'à 2 253 mètres d'altitude. Nous avons ensuite pris la route jusqu'au village de Filisur pour apprécier une autre perspective du pont, cette fois vue d'en bas. Majestueux!

#### COIRE

Bienvenue dans la plus ancienne ville de Suisse! La vieille ville piétonnière mérite le détour pour ses ruelles pavées et ses maisons colorées, c'est un peu le Notting Hill local! Il y a aussi de petites boutiques de créateurs et des coffee shops tendance vraiment sympathiques. Nous avons aimé la douceur de vivre de cette bourgade alpine. Un conseil? Pour la visiter, perdez-vous, c'est le meilleur moyen de l'apprécier! Le départ du Bernina Express s'effectue depuis la gare de Coire.

#### LE CAUMASEE

Sur la route du col de la Furka, seulement quelques minutes après notre départ de Coire, nous avons vu plusieurs voitures garées et un écriteau «Caumasee». Ni une ni deux, je regarde sur Internet, et nous voici sur le sentier pédestre pour partir à la découverte d'un des plus beaux lacs de Suisse (comptez une heure aller-retour). D'un bleu intense, il est entouré de milliers de sapins, et au milieu du lac se trouve un petit îlot boisé qui donne un charme fou! L'eau du lac serait quérissante pour les maladies de la peau et des yeux et permettrait de cicatriser les plaies. L'accès à une partie aménagée du lac est payant en saison (15 € par personne), la baignade est autorisée. Vous pouvez aussi emprunter un funiculaire pour un panorama exceptionnel sur le lac et son îlot (gratuit).





SUISSE



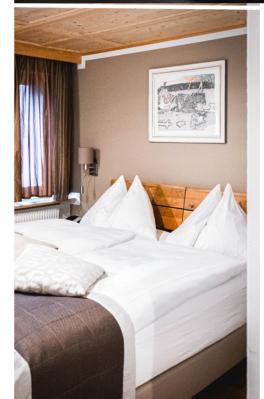












#### Dormir à l'Hôtel Stern à Coire

Nous avons passé la nuit dans cet hôtel historique, vieux de 360 ans, dans le centre coloré de Coire. La chambre, tout en bois, était très agréable, de même que le personnel, en tenue traditionnelle. Coire étant situé dans le canton des Grisons, nous avons testé le restaurant de spécialités autour de la viande des Grisons, c'était excellent! À partir de 160 € la nuitée. stern-chur.ch

#### Les petites adresses food à Coire

- Hotel Stern Chur
Reichsgasse 11 (spécialités régionales)
- Flavour's Restaurant Chur
Planaterrastrasse 1 (viandes)
- Piranha Tapas Bar
Untere Gasse 11 (tapas)
- Giger-Bar
Comercialstrasse 23 (bar)
- Emma's Café
Untere Gasse 27 (café)





# ROAD TRIP EN SUISSE \* JOUR 10 \*

#### COL DE LA FURKA

Pour nous, c'est la plus belle route du pays! Elle relie Andermatt à Gletsch, en passant par les gorges des Schöllenen, la route du Gothard, la vallée d'Urseren, le col Saint-Gothard pour atteindre le col de la Furka. Comme pour le col du Grimsel, vous pouvez vous arrêter facilement tout le long de la route panoramique. Les paysages changent au fil des lacets, dans un décor qui fait penser à la fois à la Nouvelle-Zélande et à l'Islande. Prenez la journée s'il le faut pour profiter au maximum de ces panoramas vertigineux. Nous avons rarement vu une route aussi belle!

#### HOTEL BELVÉDÈRE

Toujours sur le col de la Furka, mais sur le versant valaisan, ne manquez pas l'Hôtel Belvédère, un spot photo iconique pour son emplacement dans un virage avec les montagnes alpines en toile de fond et vue sur le glacier du Rhône. Cet établissement de 1866 est célèbre depuis son apparition dans le film James Bond 007 : Goldfinger. Aujourd'hui fermé, il n'en est pas moins photographié et apprécié! Lors de notre visite, c'était un véritable défilé

de vieilles voitures. Pour un point de vue original, rendez-vous sur les hauteurs via un sentier peu aménagé.

#### LE GLACIER DU RHÔNE

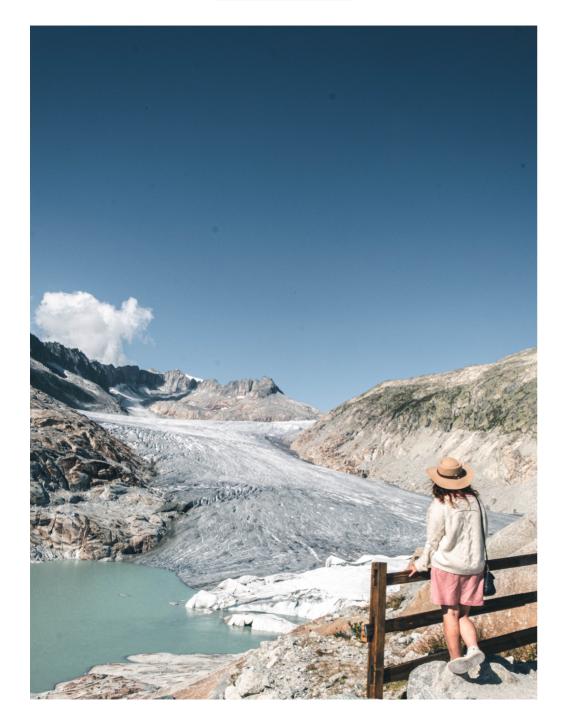
Le plus beau souvenir de Maxime! Au niveau de l'Hôtel Belvédère se trouve l'entrée du glacier du Rhône (entrée : 9 € par personne). On ne va pas se mentir, se retrouver face à ce géant des glaces nous a mis une belle claque visuelle : nous sommes restés plusieurs minutes à le contempler sans voix. De mai à octobre, il est possible de visiter le tunnel de glace, sur près de 100 mètres au début de l'été, mais qui se réduit à 70 mètres en septembre-octobre. Nous avons beaucoup apprécié le fait que ce soit très peu aménagé et qu'il y ait peu de monde.

#### Où dormir en van au col de la Furka?

Nous avons dormi entre le col de la Furka et le col du Grimsel, sur le parking du Grand Hôtel Glacier du Rhône. Nous avons payé 10 € au propriétaire (très sympa, d'ailleurs). Il y a de nombreux spots sauvages aux alentours, mais le terrain n'est pas plat.















## ROAD TRIP EN SUISSE \* JOUR 11 & 12 \*

#### ZERMATT

Située dans le canton de Valais, Zermatt est une station de ski mondialement connue. Les voitures ne sont pas autorisées dans la station, il faut s'y rendre en train depuis Täsch. Elle est dominée par le magnifique mont Cervin, qui culmine à 4478 mètres. De forme pyramidale, il n'est autre que la célèbre montagne représentée sur les emballages du chocolat Toblerone, c'est d'ailleurs le plus photographié au monde! Été comme hiver, il se décline à merveille à travers les paysages alpins. Nous avons profité de notre passage à Zermatt pour découvrir des spots photo à couper le souffle, toujours avec le mont Cervin en ligne de mire. Ainsi, nous avons emprunté le train de montagne jusqu'au Gornergrat, à 3 089 mètres d'altitude, pendant 30 minutes

Comptez 118 € aller-retour par personne ou 59 € par personne si vous disposez du Swiss Travel Pass. Depuis Gorgnergrat, on peut profiter d'un panorama exceptionnel sur les glaciers et montagnes. Nous avons ensuite repris ce train vers Zermatt, en nous arrêtant au lac Riffelsee, à 2 757 mètres d'altitude, pour découvrir la plus belle vue du mont Cervin à nos yeux : se reflétant dans le lac...





#### L'hôtel Matterhorn Focus à Zermatt

Pour cette dernière nuit en Suisse, nous avons séjourné dans ce somptueux hôtel sur les hauteurs de Zermatt, au pied du mont Cervin. À la fois moderne et chic, il nous a permis de passer la nuit dans une magnifique chambre avec vue sur le mont Cervin, conçue par le designer suisse Heinz Julen. L'établissement dispose d'une piscine intérieure et d'une autre en extérieur, dans un cadre naturel grandiose. Mention spéciale pour la gentillesse du personnel et pour le petit-déjeuner copieux! Navette gratuite depuis et vers la gare de Zermatt. À partir de 200 € la nuit. matterhorn-focus.ch



© Nos Curieux Voyageurs, 2020 www.noscurieuxvoyageurs.com Photos : Maxime Vallée

Droit de traduction et de reproduction réservés pour tout pays. Toute reproduction, même partielle, de cet ouvrage est interdite. Une copie ou reproduction par quelque procédé que ce soit, photographie, microfilm, bande magnétique, disque ou autre, constitue une contrefaçon passible des peines prévues par la loi du 11 mars 1957 sur la protection des droits d'auteur.